

# Regelement Slag om Willemstad

## 1. Algemeen

Tot de race worden roeisloepen, waaronder ook GIG's en St. Ayles skiffs toegelaten. Ontheffingsaanvragen voor andere typen sloepen worden individueel door de commissie beoordeeld.

De roeisloepen mogen slechts worden voortbewogen door middel van roerriemen. De stuurman/-vrouw dient zich tijdens de wedstrijd achterin de sloep te bevinden. Het gebruik van hulp van anderen tijdens de wedstrijd kan diskwalificatie tot gevolg hebben. Er bestaat een indeling in heren- en damesteams.

Een herenteam mag gestuurd worden door een vrouw, een damesteam mag gestuurd worden door een man. Een gemengd team kan zich als gemengd team inschrijven voor de gemengde klasse, maar zal bij opgave naar FSN (indien van toepassing) worden gemeld als herenboot. NB: Mixed teams roeien in de regel de herenrace.

Er wordt een traject gevaren van ca. 14 km. De start is per sloep apart in de binnenhaven van Willemstad en de finish is op dezelfde locatie.

## 2. Het in en uit het water laten van de sloepen

De sloepen worden in en uit het water getakeld mogelijk op 2 locaties. Locatie 1 is ter hoogte van de rotonde tussen de lantaarndijk en Benedenkade. Locatie 2 is langs de Benedenkade tussen het Arsenaal Willemstad en Het Wapen van Willemstad.

Bij de kraanprocedure gelden enkele regels waar deelnemers zich aan dienen te houden. Het niet opvolgen van deze regels kan leiden tot verbod op deelname, een deelname buiten mededinging of een vermogens- en/of tijdsstraf. De volgende regels gelden tijdens de kraan procedure

- Bezoekers en deelnemers luisteren ten alle tijden naar aanwijzingen van de organisatie of verkeersregelaars.
- Men Zal nooit onder een last in de kraan doorlopen.
- Het zich bevinden in een sloep die wordt getrokken door een bewegend voertuig is ten strengste verboden.

## 3. Reddingsmiddelen en veiligheid

Alle sloepen moeten voor tijdens de wedstrijd voorzien zijn van adequate reddingsvesten voor alle opvarenden, hoosvat, sleeplijnen en minimaal 2 fenders. Het constateren van een overtreding hiervan kan leiden tot verbod op deelname, een deelname buiten mededinging of een vermogens- en/of tijdsstraf.

De stuurman heeft een mobiele telefoon waarvan het nummer aan de wedstrijdleiding bekend gemaakt is en die tijdens de race bereikbaar is.

V1.0

Reglement Slag om Willemstad

25-07-2023

#### **4. Wedstrijd**

Sloepen zijn vrij om hun koers te kiezen over Het Hollands Diep, echter met inachtneming van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de richtlijnen over het rondenvan de wedstrijdboeien. Een oplopende sloep mag aan stuurboord of bakboord passeren.

In geval van een tegenligger (deelnemers aan de wedstrijd én andere vaartuigen) dient **altijd** en door beide partijen stuurboord wal gehouden te worden.

De stuurman dient alle aanwijzingen van Rijkswaterstaat, Politie, reddingsbrigade en de organisatie op te volgen.

Wanneer een sloep enige hulp van buiten zal gebruiken om in beweging te komen betekent dit directe diskwalificatie van de wedstrijd.

#### **5. Volgschepen van de organisatie**

Schippers van volgschepen bij de race zijn gehouden aan het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en volgen aanwijzingen van de organisatie terstond op. Schepen van de organisatie zijn duidelijk te herkennen aan de vlag met het logo van de Watersportvereniging Willemstad Zij zullen in geval van nood de deelnemers bijstand verlenen.

#### **6. Registratie**

Registratie vindt plaats op de evenement locatie Bij het peilhuisje in Willemstad. De locatie is te herkennen aan de grote witte zeecontainer met "Trustube" op de zijkant. Hier ontvangt de vertegenwoordiger van een deelnemende sloep het bord met het startnummer met daarop de GPS tracker. Tevens dient een mobiel telefoonnummer van het in de sloep aanwezige toestel (meestal de stuurman) bij de wedstrijdleiding bekend gemaakt cq. gecontroleerd te worden.

Vóór de registratie dient het inschrijfgeld en de borg per bankoverschrijving voldaan te zijn. Betalen tijdens de registratie kan € 10 extra kosten.

#### **7. Palaver**

Om 10:00 (voor de eerste race) en om 11:30 (voor de tweede race) wordt een palaver gehouden bij de wedstrijdleiding gepositioneerd bij de witte zeecontainer met "Trustube" aan de zijkant. Het palaver is om de route en de reglementen door te nemen. Alleen de stuurlieden van de sloepen worden geacht hierbij aanwezig te zijn.

#### **8. Startprocedure**

De start van de race vindt plaats vanuit het startgebied in de Binnenhaven van Willemstad. Er wordt individueel per sloep gestart. Intervallen tussen de starttijden zijn ongeveer 30-45 seconden op aangeven van de starter.

De sloep mag starten met roeien wanneer de wedstrijdleiding dit aangeeft. Er wordt met een vliegende start begonnen. Het klokken van de start en finish zal zich op dezelfde locatie bevinden.

Op verschillende plaatsen langs de route zullen schepen van de organisatie (te herkennen aan kleding van de organisatie, meestal hesjes met het organisatie logo) assisteren. Na passage van de laatste sloep zullen deze schepen achter het veld blijven varen zodat, indien nodig, voldoende sleepcapaciteit voorhanden is.

#### **9. Vlagvertoon**

Tijdens de wedstrijd worden alle sloepen geacht (niet verplicht) een vlag te voeren. Dit mag een nationale-, lokale- of een clubvlag zijn.

## **10. Startnummer en tracker**

Het startnummer en het nummer, zoals ontvangen bij het inschrijven moet duidelijk leesbaar op de boot worden bevestigd. Dit nummer en GPS-tracker dienen na de race weer bij de organisatie te worden ingeleverd. Wanneer het startnummer of GPS-tracker niet bij de organisatie wordt ingeleverd, zal het team in gebreken worden gesteld en een boete van €100 euro voor de schade worden nagestuurd.

Het startnummer is ook voorzien van een zogenaamde tracker, deze tracker wordt gebruikt om toeschouwers en wedstrijdleiding de mogelijkheid te geven om de roeiers online te volgen.

De startnummers geven de volgorde aan waarin gestart zal worden. Bij het niet tijdig klaarliggen van een sloep kan leiden tot verbod op deelname, een deelname buiten mededinging.

Bij het vroegtijdig starten is het niet mogelijk om een correcte tijdmeting te starten. Dit zal dan automatisch tot een deelname buiten mededinging leiden.

## **11. Protesten**

De wedstrijdleiding zal voor, tijdens en na de race controleren of de deelnemers zich aan het wedstrijdreglement houden. Afwijkingen daarvan of onverantwoordelijk gedrag kunnen leiden tot diskwalificatie of strafseconden/wattage.

Ook vragen wij deelnemers om elkaar in de gaten te houden. Het gaat hier specifiek om het niet ronden van boeien en/of het veroorzaken van gevaarlijke situaties.

De procedure hiervoor is als volgt:

- De stuurman of coach van een team kan een protest indienen bij de wedstrijdleiding tot 30 minuten na de finish van de laatste boot uit de eigen race;
- Een protest moet vergezeld zijn van een verklaring van minimaal één 'niet belang hebbende' getuige. Zonder deze getuige(n) wordt het protest niet in behandeling genomen;
- De wedstrijdleiding doet vóór het bekendmaken van de uitslag van de race uitspraak over het protest en verwerkt deze in de uitslag. Deze uitspraak is bindend voor alle partijen.

## **12. Eigen risico en aansprakelijkheid**

Het deelnemen aan de Slag om Willemstad is geheel voor eigen risico van de deelnemers.

Deelnemende sloepen hebben zichzelf afdoende verzekerd zowel voor aansprakelijkheid als schade (voor zichzelf en anderen).

Door deelname accepteren de deelnemers dit reglement zonder enig voorbehoud. De organisatie van Vechten op de Vecht en haar leveranciers, medewerkers en/of vrijwilligers zijn op generlei wijze aansprakelijk (en kunnen niet aansprakelijk gesteld worden) voor welke (persoonlijke) schade dan ook (direct dan wel indirect), waaronder inbegrepen schade aan schip, opvarenden, gezondheid of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd.

Door inschrijving en/of deelname aan de wedstrijd accepteren en bevestigen alle deelnemende sloepen en hun bemanning het bepaalde in dit artikel zonder enig voorbehoud.

Bij annulering van de wedstrijd door de organisatie of annulering van deelname door een deelnemend team kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.

Bij annulering binnen 2 weken voor de wedstrijddatum zal er geen restitutie van eventuele borg en inschrijfgeld plaatsvinden.

V1.0

Regelement Slag om Willemstad

25-07-2023

### **13. Slotbepaling**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of de organisatie.