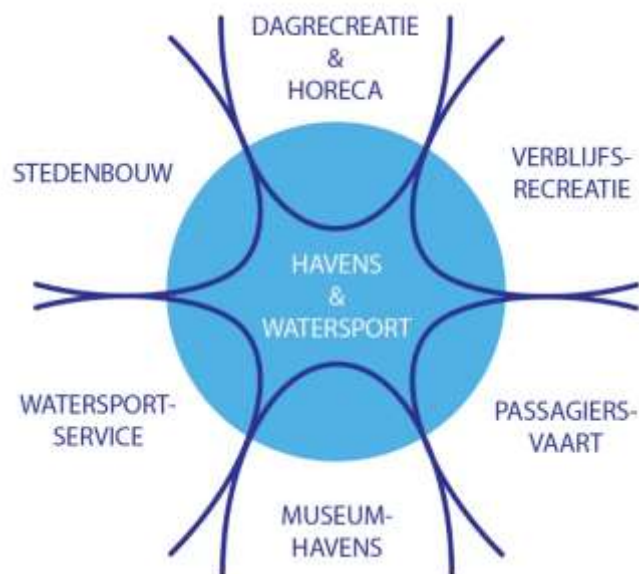


De haven van Willemstad

# Belangen van WillemSTAD

Blue Progress BV, 3 april 2017



Havens en watersport

23 jaar ervaring

Veelal in opdracht van gemeenten en provincies

Vaak raakvlakken met andere sectoren en andere specialismen / kennis



Onderzoek welke mogelijkheden er zijn om de haven van Willemstad 'buiten de deur te zetten'.

Bepaal daarbij de voorwaarden die je wilt behouden, bevorderen, zekerstellen

Verken de constructie, haar voordelen en nadelen

Geef advies aan het gemeentebestuur met een stappenplan



Hiswa Vereniging (over WMO, level playing field, openbare procedures)  
Watersportverbond (over meerwaarde vereniging, toekomst verenigingen)  
Rini Boertjes (over ruimtelijke randvoorwaarden aanwonende)  
Jachthaven de Batterij (over concurrentie, aanvullend concept, interesse)  
WSV Willemstad (toekomst, jeugdzeilen, meerwaarde WSV, eigen doelen)  
Maas RBM (over constructies, voordelen, nadelen, ervaringen)  
Havenmeesters (over dagelijks functioneren en werkzaamheden)  
Tino de Jong (over riviercruise, aankomsten en parkeren straks)  
Thomas Zwiers (over randvoorwaarden, stadsmeerwaarde en constructie)



Haven, 240 ligplaatsen, >90% bezetting, kleine boxjes leeg, geen wachtlijst  
Passanten: 8518 bootnachten, 1,23 nacht per boot (Batterij + 2000 bootn.)  
Opbrengst passanten € 15,85 per schip, gemiddelde lengte 10 x 3,60  
Passanten 50% Oude Haven, 50% box en steiger haven, steeds meer  
Dalende bezetting passantenhaven  
Grote motorjachten stabiel, geen dempend beleid





Geen parkeerplaatsen vaste ligplaatsen (extra parkeerdruk Vesting)

Individuele afspraken vaste ligplaatsen haven en Stadshaven

Capaciteit van de haven voor kleinere bootjes in de zomer

Dalende bereidheid stapelen

Bedrijfstijd vs omzet in onbalans (veel aanwezigheid, soms 2 personen)



Economie: bevorderen bestedingen in Willemstad

Economie: ondersteunen watersporteconomie

Behoud: behoud historisch erfgoed

Levendigheid: (blijven) zorgen voor aantrekkingskracht stad

Smoel: eigen identiteit van de stadshaven, bootjes kijken

Uitzicht: terrassen aan het water

## Ruimte:

- Rooilijn en vaargeul Boertjes
- Kiss & Ride Vista
- Geen inrichting Stadshaven
- Behoud vrije oever vestinghaven
- Behoud locatie bunkerboot
- Vrijhouden overstort
- 100 pp gepland bij de haven

## Functies:

- Passantenhaven!
- Kleine boten stadshaven
- Beperken aantal grote boten
- Ruimte voor riviercruise
- Fietsboten in de binnenstad
- Waterbus
- Boodschappensteiger zonder €
- Toerisme en recreatie
- Gelijk houden boxenmix?
- Ruimte voor evenementen



## Beeld:

- Cultuurhistorische aanzicht
- Palen en kade stadshaven
- Vorm stadshaven en vesting
- Materiaal haven past bij vesting
- Kleine boten

## Regels & afspraken:

- Havenmeester regelt waterverkeer & evenementen
- Doorlopend toezicht nodig
- Geen bewoning in de haven
- Geen langdurig verblijf in de haven
- Geen vaste ligplaatsen stadshaven
- Geen verkoop boten en verhuur in stadshaven
- Max. tarief voor toegankelijkheid
- Marktconforme tarieven
- Aantiktarief, hospitaalschip, boodschappensteiger, veerboot

## overig:

- Onkruid en biodiversiteit kades
- Tijdelijke regeling Willem en Piet
- Inzet medewerkers afstand tot de arbeidsmarkt
- Behoud blauwe vlag
- Riviercruise maatwerkafspraken

## toekomstwensen:

- Verjonging van de watersport
- Reserveren mogelijk
- Jeugdzeilen stimuleren



1. Zijn de belangen vanuit de stad goed verwoord?
2. Zijn er andere belangen waar we rekening mee moeten houden:
  - a) Qua vorm en inrichting van de haven
  - b) Qua gewenste gebruikers van de haven
  - c) Qua beheer van de haven
  - d) Qua bestedingen vanuit de haven
  - e) Qua regels voor de haven
  - f) Qua toekomst voor de haven



1. Definitief bepalen randvoorwaarden voor externe exploitatie
2. Bepalen juridische constructie
3. Bestuurlijke feedback college en raad
4. Marktconsultatie aanpak, op basis van propositie
5. Verwerking feedback in propositie en constructie
6. Advies over externe exploitatie haven Willemstad aan gemeente